

KURZAUSSCHREIBUNG

für eine DMV-Clubsport-Moto-Cross-Veranstaltung DMV MX2 Pokal und der Nordbayernserie 2010 des MC-Tauperlitz im DMV. Am Schrecksberg in Tauperlitz am 22./23. Mai. 2010

Grundlage dieser Veranstaltung sind die DMV-Richtlinien für Clubsport-Motocross-Veranstaltungen.

1. Veranstalter und Veranstaltung.

MC-Tauperlitz, Arno Hofer, Sigmunsgrün 83, 95111 Rehau
am 22/23. Mai 2010 in Tauperlitz

2. Teilnehmer und Klasseneinteilung.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer aus dem Nordbayerischen Raum und aus näher angrenzenden Gebieten, deren Verein in der NBS eingeschrieben ist, und im Besitz einer gültigen DMSB-B-/ C-/ V-Lizenzen oder eines ADAC oder DMV Clubsportausweis sind.

Gestartet werden die Klassen 1 bis Klasse 8.

Klasse 1: Schülerklasse A: 6-8jährige: bis 50 ccm Automatik Moto-Cross-Motorräder (Geburtsjahrgänge 03-02) Anlage des Rundkurses auf weitgehend ebenem Gelände. Durchführung in 2 Läufen über jeweils 8 Minuten + 1 Runde

Klasse 2: Schülerklasse B: 8-12jährige: bis 65 ccm Moto-Cross-Motorräder (Geburtsjahrgänge 02-98) Durchführung in 2 Läufen über jeweils 10 Minuten + 1 Runde

Klasse 3: Jugendklasse A: 10-16jährige: bis 85 ccm 2 Takt und über 75 ccm – 150 ccm 4 Takt Moto-Cross-Motorräder Klein- oder Großrad freigestellt. (Jugendklasse Jahrgänge 94 - 00) Durchführung in 2 Läufen über jeweils 15 Minuten + 2 Runden.

Klasse 4: Jugendklasse B: 14-18jährige: über 100 ccm bis 125 ccm 2 Takt und über 175 ccm – 250 ccm 4 Takt Moto-Cross-Motorräder (Jugendklasse Jahrgänge 94 - 96) Durchführung in 2 Läufen über jeweils 15 Minuten + 2 Runden.

Klasse 5 Clubsportklasse 1: über 100 ccm bis 125 ccm 2 Takt über 175 ccm bis 250 ccm 4 Takt. (Jahrgänge ab 96)

Klasse 6 Clubsportklasse 2: über 175 ccm bis 500 ccm 2 Takt, Open Klasse: und über 290 ccm bis 650 ccm 4 Takt. Durchführung in 2 Läufen über jeweils 20 Minuten + 2 Runden od. Halbfinalläufe: 15 Minuten + 2 Runden, Wertungslauf: 25 Minuten + 2 Runden

Klasse 7: Seniorenkl/Damen ab 35 Jahre/ 45 Jahre getrennte Wertung Zugelassen sind Moto-Cross-Motorräder ohne Hubraumeinteilung Durchführung in 2 Läufen über jeweils 15 Minuten + 2 Runden.

Klasse 8 DMV MX2 Pokal 125 ccm 2 Takt / 250 ccm 4 Takt Moto-Cross-Motorräder (Jahrgänge ab 1996) Durchführung in 2 Läufen über jeweils 20 Minuten + 2 Runden. (Jahrgänge ab 96)

Die Teilnehmer mit einer Tageslizenz benötigen einen gültigen dt. Personalausweis sowie ein ärztliches Attest.

3. Strecke und Durchführung.

Als Durchführungsbestimmungen gelten die Richtlinien für DMV-Clubsport-Moto-Cross-Veranstaltungen. In den Jugendklassen 1 - 3, ist vor Beginn eines jeden Laufes eine Besichtigungsrunde durchzuführen. Der Rundkurs ist 1200 Meter für die Klassen Schüler A+B jedoch verkürzt.

4. Nennungen und Nennungsschluß.

Jeder Teilnehmer muss beim Veranstalter ein Nennungsformular abgeben. Die Nennung von Jugendlichen muss vom Erziehungsberechtigten oder dessen Beauftragten unterschrieben sein. Nennungsschluss ist 14 Tage (16.Mai 2010) vor der Veranstaltung mit Eingang der Nennung und des Nenngeldes in bar oder Verrechnungsscheck. (**Nennungen ohne Nenngeld werden nicht akzeptiert**): Bei Nachnennungen kann keine Starterlaubnis gewährleistet werden. Das Nenngeld incl. Transponderzuschlag beträgt EURO 20,--, in den Klassen 1 und 2 (Schüler A+B) und EURO 30,-- , in den Klassen 3 bis 8. Für Nachnennungen, sofern sie noch akzeptiert werden, wird ein um EURO 15,-- erhöhtes Nenngeld erhoben. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung - insbesondere die Haftungsausschlussbestimmungen an. Bei begründeter Absage wird das Nenngeld zurückerstattet. (Euro 5,-- Gebühr werden vom Veranstalter einbehalten).

MC Tauperlitz
Melanie Möser
An der Ascherstr. 7b
95182 Döhlau
Eine Nennbestätigung wird nicht Versand.

5. Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet vor dem Pflichttraining statt. Jeder Fahrer muss daran teilnehmen.

6. Umweltschutzmaßnahmen:

Die Geräuschemissionen sind zu beachten und die gesetzlichen Werte eventuell zu unterschreiten. Weiterhin muss umweltverträgliches, biologisch abbaubares Motorenöl, als auch bleifreies Benzin verwendet werden. Grundsätzlich ist eine undurchlässige saugfähige Unterlage unter dem Motorrad zu verwenden

7. Fahrerlager

Aus Versicherungs- und Haftungs- Gründen dürfen nur die an der Veranstaltung beteiligten Fahrzeuge fahren (Festlegung vom Veranstalter als Hausherr) Diese Fahrzeuge und Wettbewerbs Fahrzeuge dürfen nur in Schrittgeschwindigkeit, zur Rennstrecke und zurück, bewegt werden. Hunde sind an der Leine zu halten

8. Müllverordnung:

Jeder Fahrer ist verpflichtet, seinen angefallenen Müll (z.B. Reifen, Öldosen usw.) wieder mitzunehmen und fachgerecht zu entsorgen. Bei Zuwiderhandlung erfolgt Ausschluss aus der Wertung.

9. Schlussbestimmungen:

Alle in dieser Ausschreibung nicht erwähnten Punkte regeln sich entsprechend den einschlägigen Bestimmungen des „Deutschen-Motorrad-Sportgesetzes“ und den allgemeinen Bestimmungen für die Durchführung von Clubsport-Moto-Cross- Wettbewerben.

DMV MX 2 Pokal 2010

Nach den aktuellen Beschlüssen des DMSB werden ab 2010 die 250 ccm 4-Takter in der 125-Pokalklasse nicht mehr zugelassen. Der DMV bietet mit dem MX 2 Pokal den bisherigen Teilnehmern Gelegenheit, mit ihrem Material weiterhin Cross-Sport zu betreiben. Aus diesem Grund schreibt der Deutsche Motorsport Verband e.V. für 2010 den DMV MX 2 Pokal wie folgt aus:

1. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber eines gültigen DMV/MSJ-Mitgliedsausweises, eines ADAC Clubsportausweises T1, einer ADMV-Adventure-Mitgliedschaft sowie Inhaber einer gültigen DMSB-B-/CLizenz ab Jahrgang 1996.

2. Einschreibung

Alle Teilnehmer müssen sich in den Cup einschreiben. Eine Einschreibegebühr wird nicht erhoben. Die im Einschreibeformular genannte Wunschstartnummer wird nach Möglichkeit zugeteilt und für die ganze Saison beibehalten. Ein Anrecht auf eine bestimmte Startnummer besteht nicht. Die Einschreibung kann auch vor Ort beim Veranstalter abgegeben werden.

3. Nennung und Nenngeld

Die Nennung muss 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin unterschrieben vorliegen, bei Jugendlichen ist zusätzlich die Unterschrift des Erziehungsberechtigten erforderlich. Das Nenngeld in Höhe von 30,-€ ist der Nennung beizufügen. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung an.

4. Sicherheit

Es gelten die DMSB-Bestimmungen für Motocross.

5. Fahrzeuge

Eingesetzt werden können Motocross-Motorräder gemäß den technischen Bestimmungen des DMSB mit einem Hubraum von 125 ccm 2-Takt / 250 ccm 4-Takt. Für den DMV MX 2 Pokal können bei der technischen Abnahme 2 Motorräder abgenommen werden.

6. Durchführung der Wettbewerbe

Im Rahmen der einzelnen Veranstaltungen werden in der Regel zwei 15-20 minütige Trainings durchgeführt. Fahrer, die im Training nicht mindestens 2 Runden absolvieren, werden aus Sicherheitsgründen nicht zum Wettbewerb zugelassen.

Die Rennen bestehen aus jeweils zwei Läufen über eine Zeitdistanz von je 20 Min. + 2 Runden. Sofern die Starterzahl die nach der Streckenabnahme zulässige Starterzahl übersteigt, werden 2 Halbfinale à 15 Minuten und 1 Wertungslauf über 25 Minuten plus 2 Runden gefahren. Für diesen Wertungslauf gibt es die doppelte Punktzahl.

Die Startaufstellung für beide Läufe erfolgt nach der schnellsten Runde des Pflichttrainings.

Ausnahme: Ist bei einer Clubsportveranstaltung keine Zeitmessung möglich, erfolgt die Startaufstellung zum 1. Lauf nach dem aktuellen Pokal-Stand, die Startaufstellung zum 2. Lauf nach dem Zieleinlauf des 1. Wertungslaufes.

Der vorgegebene Zeitplan des Veranstalters ist von den Teilnehmer selbstständig zu beachten.

Fahrer, die nach der 10-Minuten-Regel am Vorstart erscheinen, verlieren ihren Startplatz und werden hinten angestellt.

7. Tageswertung

Pro Wertungslauf werden Punkte wie folgt vergeben:

1. Platz 25 Punkte/ 2. 22/ 3. 20/ 4. 18/ 5. 16/ 6. 15/ usw. bis 20. Platz 1 Punkt. Alle weiteren Fahrer in Wertung erhalten einen Punkt.

Aus den so errungenen Punkten wird eine Tageswertung erstellt. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst das bessere Einzelergebnis, danach der bessere 2. Lauf.

Die Punktevergabe für die Pokal-Wertung erfolgt ebenfalls nach dem o.g. Schema.

Die in der Tageswertung auf den Plätzen 1-5 platzierten Fahrer werden mit Pokalen geehrt,

8. Preisgeld

Unabhängig von der Prädikatpunktvergabe wird bei allen Veranstaltungen zum DMV MX 2 Pokal ein Mindestpreisgeld (Punktgeld) in Höhe von 2,- Euro pro Punkt ausbezahlt. Die Auszahlung erfolgt bis zum 20. Platz.

Bei Ausfall, Abbruch oder Nichtwertung eines Laufes erhalten die angetretenen Teilnehmer einheitlich 15,- Euro anstelle des Punktgeldes.

9. Jahreswertung/Meisterschaft

Der Teilnehmer, der bei den Veranstaltungen zum DMV MX 2 Pokal die meisten Punkte erzielt hat, ist der **DMV MX 2 Pokal Sieger 2010**

und wird zusammen mit dem Zweit- und Drittplatzierten anlässlich der DMV Meisterehrung im Dezember 2010 in Frankfurt geehrt. Für die besten 3 DMV-Fahrer wird Preisgeld in folgender Staffelung ausbezahlt: 300,-, 200,-, 100,- Euro.

10. Sonstiges

Die Veranstaltungen können sowohl national als auch auf Clubsportebene organisiert werden.

11. Schlussbestimmungen

Alle in dieser Ausschreibung nicht erwähnten Punkte werden in Anlehnung an die DMSB Motocross Bestimmungen bzw. gemäß den Clubsportbestimmungen der Trägervereine geregelt. Der DMV behält sich vor, ggf. ergänzende Bestimmungen zu erlassen.

12. Veranstalter

Folgende Veranstaltungen werden zum DMV MX 2 Pokal 2010 gewertet:

(Vorläufige Termine)

25.04. Aufenau

09.05. Dreetz

23.05. Tauperlitz

DMV-Sportabteilung Frankfurt/M, Februar 2010

Ansprechpartner:

DMV-Motocross Referent DMV-Sportabteilung

Wolfgang Büttner Manfred Bauch

Odenwaldring 158 Otto-Fleck-Schneise 12

63069 Offenbach 60528 Frankfurt

Tel. 069-836366 Tel. 069-69500211

Mobil: 0179-4641858 Fax: 069-69500221

Fax: 069-83003372 bauch@dmv-motorsport.de